




AGROPROJEKT PSO spol. s r.o.
Slavičkova 840/1b
638 00 Brno
www.agroprojektspo.cz



ČR – Státní pozemkový úřad
Husinecká 1024/11a
130 00 Praha 3 - Žižkov
www.spucr.cz

AKCE:	POLNÍ CESTY HC3 + IP9, HC2, VC19 + IP11 A PRŮLEHY PR1, PR2, PR3, PR4 V K.Ú. OLEŠENKA		 AGROPROJEKT PSO s.r.o. Slavičkova 840/1b, 638 00 Brno www.agroprojektspo.cz	
KAT. ÚZEMÍ:	OLEŠENKA	VED. PROJEKTANT:	DOC. DR. ING. P. DOLEŽAL	
OBEC:	OLEŠENKA	AUTOR. INŽENÝR:	ING. I. KULÍSEK	
KRAJ:	VYSOČINA	PROJEKTANT:	ING. M. JIROUT, DIS	
INVESTOR:	SPÚ, KPÚ KRAJ VYSOČINA, POBOČKA HAVLÍČKŮV BROD	PROJEKTANT:	ING. M. ŠIKULA	
STUPEŇ PD:	DSP + DPS	Č. ZAKÁZKY:	101-3185-21	
OBSAH:	SO 104 – POLNÍ CESTA VC19 + IP11 B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	DATUM:	X/2021	
		PARÉ:		

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) **Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Předmětem projektové dokumentace je návrh nové účelové komunikace, která bude sloužit ke zpřístupnění pozemků.

Trasa začíná (km 0,000) v místě připojení na „SO 102 - Polní cestu HC3 + IP9 v k. ú. Olešenka“. Dále navrhovaná cesta pokračuje severozápadním směrem až do míst, kde přechází propustkem přes vodní tok Olešenka (IDVT 10273294) odkud se trasa stáčí k západu. V km 0,601 trasa přechází přes silnici III/35211 (silniční km 2,234) odkud trasa dále pokračuje západním směrem a následně se v km 0,740 stáčí severozápadním směrem. Konec úpravy je navržen v km 0,971 na hranici katastrálních území Olešenka a Poříčí u Přibyslavi.

Okolní pozemky jsou užívány jako orná půda a trvalý travní porost.

b) **Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem**

Návrh vychází ze schváleného plánu společných zařízení, který byl zpracován v rámci komplexní pozemkové úpravy (KoPÚ) v k.ú. Olešenka.

Dle § 12 odst. 3 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úradech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a od rozhodnutí o využití území.

c) **Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Projektová dokumentace je v souladu s územním plánem.

d) **Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Viz příloha projektové dokumentace „Podrobný geotechnický průzkum“.

e) **Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

V rámci návrhu byly v PD zohledněny výsledky podrobného geotechnického průzkumu (GTP) zpracovaného RNDr. Zbyňkem Grünwaldem a Mgr. Alešem Grünwaldem (HIG geologická služba, spol. s r.o.). Tyto výsledky byly aplikovány při návrhu konstrukce vozovky polní cesty.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů 1)

Stavba neleží v chráněném území.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Dodavatel stavby musí vzhledem ke křížení s vodním tokem počítat s možností případného rozlivu vody a zaplavení staveniště při zvýšených průtocích ve vodním toku.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných produktů, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů bude nutné kontrolovat denně a to před, během i po skončení pracovní směny. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na komunikace, bude třeba zabezpečit, aby nedošlo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Během výstavby nesmí rovněž dojít ke zvýšeným smyvům půdy.

Příjezdové komunikace bude nutno udržovat v čistém stavu po celou dobu výstavby. Po ukončení výstavby budou opravena případná poškození vzniklá stavbou.

Zemní práce budou probíhat pouze v trase navržených stavebních objektů a na pozemcích určených k výstavbě. Po dokončení veškerých prací bude případně dotčený okolní terén upraven do původního stavu.

Případnou prašnost bude dodavatel stavby omezovat kropením.

Povinností dodavatele stavby bude chránit okolí staveniště a mimo vymezené plochy nic neskladovat a ani se nepohybovat. Rovněž tak je nutno činit opatření proti znečištění okolí staveniště.

Bezpečnost okolí staveniště po dobu výstavby nebude nijak ohrožena.

Stavba neovlivní negativně odtokové poměry v území.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin jsou specifikovány v kapitole „B.8 Zásady organizace výstavby – B.8.1 Technická zpráva – e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin“.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nebude zasahovat do pozemků ZPF ani PUPFL. Případné dočasné zásahy do přilehlých pozemků v rámci stavby musí být předem projednány s majiteli, resp. uživateli těchto pozemků.

k) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Staveniště bude přístupné po stávajících účelových komunikacích a ze silnice III/35211.

Stavba nebude trvale napojena na technickou infrastrukturu.

Pro další popis řešení bezbariérového užívání viz kapitola „B.2.4 Bezbariérové užívání stavby“.

Další územně technické podmínky jsou specifikovány v kapitolách B.8 Zásady organizace výstavby – B.8.1 Technická zpráva – „c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu“ a „d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky“.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba bude prováděna jako celek, s rozdělením na etapy se nepočítá. Předpokládaná doba výstavby je cca 3 - 5 měsíců. Zahájení stavby bude podmíněno získáním finančních prostředků.

Stavba nebude časově vázána na stavby jiných stavebníků.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Následující tabulka uvádí přehled pozemků dotčených stavbou:

SO 104 - Polní cesta VC19 + IP11

Parcelní číslo	Druh pozemku (způsob využití)	Vlastník (katastrální území)	Rozsah dotčení
835	ostatní plocha (ostatní komunikace)	Obec Olešenka (Olešenka)	SO 104 Polní cesta VC19 - připojení na SO 102
852	ostatní plocha (ostatní komunikace)	Obec Olešenka (Olešenka)	SO 104 Polní cesta VC19
891	vodní plocha (koryto vodního toku přirozené nebo upravené)	Obec Olešenka (Olešenka)	SO 104 Polní cesta VC19 - propustek
831	vodní plocha (vodní nádrž umělá)	Obec Olešenka (Olešenka)	SO 104 Polní cesta VC19 - propustek
845	ostatní plocha (jiná plocha)	Obec Olešenka (Olešenka)	SO 104 - Polní cesta VC19 – svodný příkop
844	ostatní plocha (silnice)	Kraj Vysočina – KSÚS Vysočiny (Olešenka)	SO 104 - Polní cesta VC19 - připojení na silnici III/35211
874	ostatní plocha (ostatní komunikace)	Obec Olešenka (Olešenka)	SO 104 - Polní cesta VC19

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nevyvolá vznik ochranného nebo bezpečnostního pásma.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba nebude vyžadovat monitoring a sledování přetvoření.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba bude napojena na stávající účelové komunikace a silnici III/35211.

Stavba nebude napojena na technickou infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o novou stavbu účelové komunikace – polní cesty.

b) Účel užívání stavby

Výstavbou polní cesty bude zajištěno zpřístupnění zemědělských pozemků dle zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů. Předpokládá se současné využití komunikace pro rekreační účely – turistika apod.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje výjimky.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace zohledňuje v návrhu objektu podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Předmětem projektové dokumentace je návrh nové účelové komunikace, která bude sloužit ke zpřístupnění pozemků.

Trasa začíná (km 0,000) v místě připojení na „SO 102 - Polní cestu HC3 + IP9 v k. ú. Olešenka“. Dále navrhovaná cesta pokračuje severozápadním směrem až do míst, kde přechází propustkem přes vodní tok Olešenka (IDVT 10273294) odkud se trasa stáčí

k západu. V km 0,601 trasa přechází přes silnici III/35211 (silniční km 2,234) odkud trasa dále pokračuje západním směrem a následně se v km 0,740 stáčí severozápadním směrem. Konec úpravy je navržen v km 0,971 na hranici katastrálních území Olešenka a Poříčí u Přibyslavi.

Pro podrobný popis viz příloha projektové dokumentace „D.1.1.1 Technická zpráva“.

SO 104 - Polní cesta VC19 + IP11

Úsek úpravy [km]:	0,000 – 0,624
<i>Délka úpravy [m]:</i>	624,0
<i>Kategorie:</i>	P 4,0/20
<i>Šířka vozovky [m]:</i>	3,5
<i>Krajnice [m]:</i>	2×0,25
<i>Volná šířka [m]:</i>	4,0
<i>Návrhová rychlost [km.h⁻¹]:</i>	20
<i>Příčný sklon vozovky</i>	2,5%
<i>Sklon nezpevněné krajnice:</i>	8%
<i>Sklon pláně:</i>	3,0%
<i>Odvodnění:</i>	drenáží, příkopem
<i>Způsob úpravy:</i>	asfaltový beton (ACO)
Úsek úpravy [km]:	0,624 – 0,971
<i>Délka úpravy [m]:</i>	347,66
<i>Kategorie:</i>	P 3,5/20
<i>Šířka vozovky [m]:</i>	3,5
<i>Volná šířka [m]:</i>	3,5
<i>Návrhová rychlost [km.h⁻¹]:</i>	20
<i>Příčný sklon vozovky</i>	3,0%
<i>Sklon nezpevněné krajnice:</i>	8%
<i>Sklon pláně:</i>	3,0%
<i>Odvodnění:</i>	drenáží
<i>Způsob úpravy:</i>	mechanicky zpevněné kamenivo (MZK)
<i>Zábor půdy tělesem [ha]:</i>	0,479 (km 0,000-0,971)

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o novou stavbu.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů 7)

Charakter stavby nevyžaduje řešení ochrany podle jiných právních předpisů.

i) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Potřebné hmoty a média pro výstavbu, stejně tak jejich spotřeba a zajištění budou organizovány zhotovitelem stavby.

Dešťová voda z komunikace bude volně odtékat pomocí příčného a podélného sklonu na povrch terénu.

Nakládání s odpady při výstavbě je řešeno v kapitole „B.8.1 Technická zpráva – h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace“.

j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládaná doba výstavby je 3 – 5 měsíců, přičemž nejvhodnějším obdobím pro stavební práce jsou měsíce IV. – IX. Travní porosty lze zakládat kdykoliv během vegetačního období. Nejzazším termínem výsevu trávníku je konec září. V suchých obdobích bude nutné zajistit dodatečnou zálivku. Vzrostlé stromy je vhodné vysazovat na podzim (od září do zámrazu půdy) popřípadě zjara (od rozmrznutí půdy do začátku rašení). V jiných termínech se stromy obtížně expedují a zvyšují se náklady na zálivku.

Stavba nebude členěna na etapy.

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Nejsou kladeny žádné požadavky na předčasné a prozatímní užívání stavby. Stavba bude po kolaudaci předána jako celek do vlastnictví, užívání a k údržbě obci Olešenka.

l) Orientační náklady stavby.

Celkové přibližné náklady na stavbu: 15 500 000 Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Návrh komunikace vychází z požadavků investora a její urbanistické řešení respektuje a vychází ze stávající kompozice prostorového řešení území a jeho limitů.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Stavba je navržena tak, aby nenarušovala krajinný ráz daného území a výrazně nevystupovala nad či pod okolní terén. Účelová komunikace bude tvořena standardními materiály používaných při jejich výstavbě. Pro vozovku bude použit kryt z asfaltobetonu a mechanicky zpevněného kameniva.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) **Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Stavba nepodléhá statickému řešení, je navržena v souladu s platnými ČSN a TP tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření. Dodavatel stavby zajistí, že při stavbě budou respektovány platné ČSN, TP a další právní předpisy a bude postupováno v souladu se závěry navrženými v GTP.

- b) **Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Není nutno řešit.

- c) **Celková spotřeba vody**

Není nutno řešit.

- d) **Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Stavba sama o sobě nebude produkovat odpady a emise.

Vyzískaný materiál při provádění stavby v podobě ornice a vhodných zemin bude použit v nejvyšší míře přímo na stavbě, pokud tomu vlastnosti materiálu dovolí. Veškerá ornice bude použita k ohumusování svahů komunikace a okolních ploch.

Nevhodné zeminy budou odvezeny na skládku.

Množství výkopové zeminy, se kterou bude nutno v průběhu stavby manipulovat je patrné z kapitoly „B.8.5 Bilance zemních hmot“.

- e) **Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Není nutno řešit.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Stavba svým charakterem nevyžaduje speciální požadavky na bezbariérové užívání.

Během stavby nebude staveniště veřejně přístupné. Po dobu výstavby bude nutno umožnit vjezd k přilehlým pozemkům a umožnit jejich užívání, příp. omezení užívání v předstihu a odpovídajícím způsobem oznámit. Předpokládá se, že po dokončení stavby bude komunikace veřejně přístupná, v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní bezpečnostní prvky. Trasa komunikace vyhovuje požadavkům platných ČSN na směrové a výškové vedení a rozhledové poměry.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Zájmové území se nachází v katastrálním území Olešenska, které se rozkládá přibližně 3 km jihovýchodně od města Přibyslav. Zájmové území je situováno v morfologicky členitém terénu.

Okolní pozemky jsou užívány jako orná půda a trvalý travní porost.

b) Popis navrženého řešení

Směrové řešení

Začátek úpravy (km 0,000) je navržen v místě připojení na „SO 102 - Polní cestu HC3 + IP9 v k. ú. Olešenska“. Konec úpravy je navržen v km 0,971 na hranici katastrálních území Olešenska a Poříčí u Přibyslavi. V trase je navrženo 9 směrových oblouků s poloměry o hodnotách od 19 m do 500 m. Celková délka osy polní cesty je 971,66 m.

Výškové řešení

Na začátku (km 0,000) upravovaného úseku naváže niveleta navrhované polní cesty plynule na hranu vozovky „SO 102 - Polní cesty HC3 + IP9 v k. ú. Olešenska“. V místě připojení na silnici III/35211 naváže niveleta polní cesty plynule na hranu vozovky silnice. Styčné spáry budou prořezány a vyplněny živičnou zálivkou. Na konci upravovaného úseku v km 0,971 naváže niveleta navrhované polní cesty na úroveň stávajícího terénu.

V místech veškerých sjezdů bude provedeno plynulé napojení nivelety vozovky sjezdů na stávající úroveň terénu (v rámci parcely pro výstavbu). Niveleta vozovky je navržena tak, aby co nejvíce kopírovala okolní terén, což nebude mít za následek ovlivnění stávajících odtokových poměrů povrchových vod.

V trase komunikace je navrženo 13 výškových oblouků s poloměry oskulačních kružnic o hodnotách od 150 m do 2200 m, sklony tečen jsou navrženy o hodnotách od 0,22 % do 10,26 %.

Šířkové uspořádání

Návrhová kategorie polní cesty byla stanovena na základě potřeb dopravní obslužnosti daného území. Dle ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“ se jedná o jednopruhovou obousměrnou účelovou komunikaci s výhybnami kategorie P 4,0/20 v úseku 0,000–0,624 a P 3,5/20 v úseku km 0,624 – 0,971. Vozovku tvoří jeden jízdní pruh o šířce 3,5 m, v úseku s výhybnou šíře 5,5 m. Krajnice jsou oboustranné, každá o šířce 0,25 m, v úseku 0,000–0,624 a úsek km 0,624 – 0,971 je vzhledem k druhu vozovky navržen bez krajnic. Volná šířka polní cesty je 4,0 m v úseku 0,000–0,624 a 3,5 m v úsek km 0,624 – 0,971. Návrhová rychlost je 20 km.h⁻¹.

Šířkové uspořádání se změnilo oproti návrhu z Dokumentace technického řešení KoPÚ Olešenska (změna druhu krytu vozovky a přidání nezpevněných krajnic v části trasy) na základě požadavku obce Olešenska, města Přibyslav a Lesů ČR, s.p., a to dle aktuálního a předpokládaného zatížení dopravou. Předpokládá se využití trasy jako hlavní příjezd do

zemědělských areálů, pro vozidla přepravující vytěžené dřevo z blízkých lesů a jako příjezdová komunikace při stavbě ČOV a přírodě blízkých opatření na Olešenském potoce.

Příčný sklon vozovky je navržen pravostranný v úseku km 0,000-0,250 a levostranný v úseku km 0,270-0,580 a to vždy o hodnotě 2,5 %. V úseku 0,600-0,971 je navržen příčný sklon vozovky pravostranný o hodnotě 3,0 %.

Sklon zemní pláň je navržen pravostranný v úseku km 0,000-0,250 a levostranný v úseku km 0,270-0,580 a to vždy o hodnotě 3,0 %. V úseku 0,600-0,971 je navržen sklon zemní pláň pravostranný o hodnotě 3,0 %.

Rozšíření vozovky ve směrovém oblouku není navrženo.

Sklon násypových a zářezových svahů je navržen o hodnotě 1:1,5.

Rozhledové poměry

Rozhledové poměry připojení polní cesty na silniční komunikaci III/35211 jsou dle ČSN 73 6109 posouzeny a ověřeny dle ČSN 73 6101, s respektováním ČSN 73 6102 a ČSN 73 6102/Z1.

Rozhledové poměry na polní cestě jsou v souladu s ČSN 73 6109.

Kácení stávajících dřevin

Kácení dřevin se provede v rozhledových trojúhelnících v místě připojení na silnici III/35211 (km 0,601). Je navrženo odstranit 4 stromy, jež se nacházejí v rozhledových trojúhelnících.

Výsadba - interakční prvek IP11

Výsadba je navržena v úsecích km 0,000-0,110 vlevo, km 0,285-0,565 vlevo, km 0,640-0,730 vlevo, km 0,780-0,970 vlevo a je zde navrženo stromořadí (jedna řada dřevin) celkem z 86 kusů sazenic.

Druhovú skladbu je navržena z druhů třešň ptačí (*Prunus avium*), jabloň domácí (*Malus domestica*), hrušeň obecná (*Pyrus communis*) a javor klen (*Acer pseudoplatanus*). Druhovú skladbu může být upravena před samotnou realizací stavby po dohodě s objednatelem.

Konstrukce vozovky – návrhové parametry pro kryt z asfaltobetonu - km 0,000-0,624

Návrhová rychlost jízdy:	20 km.h ⁻¹
Očekávaná třída dopravního zatížení (ČSN 73 6114):	IV
Návrhová úroveň porušení vozovky:	D2
Průměrná denní intenzita TNV _k :	101-500 vozidel

Technickým podkladem pro návrh vozovky byl **Katalog vozovek polních cest – Technické podmínky, změna č. 2**, MZe ČR, ÚPÚ, 2011, č.j. 43385/2011 a **TP 170 navrhování vozovek pozemních komunikací**, MD ČR OPK, 2004, č.j. 517/04-120-RS/1 a **Dodatek TP 170**, MD ČR – OSI, 2010, č.j. 682/10-910-IPK/1.

Konstrukční vrstvy vozovky

40 mm	Asfaltový beton ohrusný (ACO 11)	ČSN EN 13 108-1
	Spojovací postřik PS-E v množství 0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129
80 mm	Asfaltový beton podkladní (ACP 16+)	ČSN EN 13 108-1
	Infiltrační postřik PI-E v množství 2,5 kg/ m ²	ČSN 73 6129
150 mm	Štěrkodrt' (ŠD _A), frakce 0/63	ČSN 73 6126-1
200 mm	Štěrkodrt' (ŠD _A), frakce 0/63	ČSN 73 6126-1
470 mm	Konstrukce vozovky celkem	
500 mm	Stabilizační úprava aktivní zóny dle GTP (podrobněji viz B.8.5) (úprava aktivní zóny výměnou za ŠD _B frakce 0/63 mm+geotextilie)	

Konstrukce vozovky – návrhové parametry pro kryt z mechanicky zpevněného kameniva – km 0,624-0,971

Návrhová rychlost jízdy: 20 km.h⁻¹

Očekávaná třída dopravního zatížení (ČSN 73 6114): VI

Návrhová úroveň porušení vozovky: D2

Průměrná denní intenzita TNV_k: < 15 vozidel

Technickým podkladem pro návrh vozovky byl *Katalog vozovek polních cest – Technické podmínky, změna č. 2*, MZe ČR, ÚPÚ, 2011, č.j. 43385/2011 a *TP 170 navrhování vozovek pozemních komunikací*, MD ČR OPK, 2004, č.j. 517/04-120-RS/1 a *Dodatek TP 170*, MD ČR – OSI, 2010, č.j. 682/10-910-IPK/1.

Konstrukční vrstvy vozovky

180 mm	Mechanicky zpevněné kamenivo (MZK), frakce 0/32	ČSN 73 6126-1
	+Uzavírací nátěr povrchu vozovky	
200 mm	Štěrkodrt' (ŠD _B), frakce 0/63	ČSN 73 6126-1
380 mm	Konstrukce vozovky celkem	
500 mm	Stabilizační úprava aktivní zóny dle GTP (podrobněji viz B.8.5) (úprava aktivní zóny výměnou za ŠD _B frakce 0/63 mm+geotextilie)	

Na zemní pláni je nutno dosáhnout hodnoty modulu přetvárnosti min. $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$ (optimálně $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$). Odkrytí pláně musí být provedeno za příznivých klimatických podmínek. Plán musí být bezpodmínečně a funkčně odvodněna. Kontrola dosažení požadované hodnoty se provede statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 72 1006.

Při zjištění nedosažení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$ na zemní pláni (po odkrytí základové spáry a zkouškách), se navrhuje úsekově úprava aktivní zóny výměnou tj. - po provedení odkopávky do úrovně paraplaně se provede aktivní zóna z kameniva ŠD 0/63 mm v mocnosti 500 mm a doplnění o geotextilii. Dále se navrhuje úsekově úprava, která se provede promísením zemin v aktivní zóně s hydraulickým pojivem v mocnosti 500 mm. Úseky úpravy aktivní zóny byly, na požadavek stavebníka, odhadnuty s oporou v GTP (viz B.8.5). Rozsah úseků úpravy aktivní zóny bude po odhalení základové spáry upřesněn pod kontrolou technického dozoru investora.

Projektant si vyhrazuje právo být dodavatelem informován před odkrytím zemní pláně a v rámci výkonu autorského dozoru přizván k měření její únosnosti.

Připojení

V trase polní cesty jsou navržena 2 připojení. Konstrukce vozovky připojení je navržena ve stejných konstrukčních vrstvách jako vozovka přilehlé polní cesty.

V km 0,000 je navrženo připojení na SO 102 - Polní cestu HC3. Úhel připojení je navržen o hodnotě 75°. Poloměry připojovacích oblouků v osách jízdních pruhů jsou navrženy o hodnotách 6,0 m a 15,0 m.

V km 0,601 je navrženo připojení na silnici III/35211. Úhel připojení je navržen o hodnotě 90°. Poloměry připojovacích oblouků v osách jízdních pruhů jsou navrženy o hodnotách 9,0 m a 10,0 m. Styčné spáry o délce 19,0 m a 20,0 m budou prořezány a vyplněny živíčkou zálivkou.

Hospodářské sjezdy

V trase je navrženo 10 situačně neumístěných hospodářských sjezdů. 8 sjezdů je navrženo bez propustku, 2 sjezdy jsou navrženy s propustkem DN400. Sjezdy jsou navrženy o šířce 10 m. Začátek sjezdu je navržen na hraně vozovky, max. délka je 2,0 m, případně je

sjezd ukončen na hranici parcely určené k výstavbě polní cesty (nesmí zasáhnout do pozemků sousedních vlastníků). Veškeré sjezdy jsou navrženy ve stejných konstrukčních vrstvách jako vozovka polní cesty.

Poloha situačně neumístěných sjezdů bude upřesněna na základě požadavků vlastníků případně uživatelů pozemků před začátkem stavby.

Výhybny

K vyhýbání vozidel mohou být využívány připojení a dále 2 nově navržené výhybny. Konstrukce vozovky výhyben je navržena ve stejných konstrukčních vrstvách jako vozovka přilehlé polní cesty.

První výhybna je navržena ve staničení km 0,325-0,345 vpravo. Vozovka je v těchto místech rozšířena na 5,5 m v délce 20,0 m, náběhy jsou navrženy v délce 6,0 m.

Druhá výhybna je navržena ve staničení km 0,760-0,780 vlevo. Vozovka je v těchto místech rozšířena na 5,5 m v délce 20,0 m, náběhy jsou navrženy v délce 10,0 m.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba nevyžaduje žádná technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Na navrženou stavbu nejsou kladeny zvláštní požadavky z hlediska požární bezpečnosti stavby. Konstrukce neobsahuje žádné prvky, které jsou rizikové z hlediska požární bezpečnosti. Cesta bude moci být využita jako přístupová komunikace pro složky integrovaného záchranného systému (IZS) do dané lokality. Po realizaci stavby dojde ke zlepšení přístupnosti území i pro složky IZS.

PBŘ je v souladu s § 41 odst. 4 Vyhlášky č. 246/2001 Sb. a co se týče rozsahu přiměřeně upraveno z důvodu charakteru řešené stavby.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Charakter stavby nevyžaduje řešení úspor energií a tepelnou ochranu.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Veškeré stavební činnosti budou prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku ze stavební činnosti. Hlukově významné činnosti budou zkráceny na nezbytně nutnou dobu. Zařízení a nářadí používaná pro stavbu budou v bezvadném technickém stavu.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Charakter stavby nevyžaduje ochranu proti pronikání radonu z podloží.

b) Ochrana před bludnými proudy

Charakter stavby nevyžaduje ochranu před bludnými proudy.

c) **Ochrana před technickou seizmicitou**

Charakter stavby nevyžaduje ochranu před technickou seizmicitou.

d) **Ochrana před hlukem**

Charakter stavby nevyžaduje ochranu před hlukem.

e) **Protipovodňová opatření**

Dodavatel stavby musí vzhledem ke křížení s vodním tokem počítat s možností případného rozlivu vody a zaplavení staveniště při zvýšených průtocích ve vodním toku.

f) **Ochrana před sesuvy půdy**

Stavba neleží v sesuvném území.

g) **Ochrana před vlivy poddolování**

Stavba neleží v poddolovaném území.

h) **Ostatní negativní vlivy**

Není nutno řešit.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) **Napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba svým charakterem nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

b) **Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Není nutno řešit.

B.4 Dopravní řešení

a) **Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Trasa začíná (km 0,000) v místě připojení na „SO 102 - Polní cestu HC3 + IP9 v k. ú. Olešenka“. Dále navrhovaná cesta pokračuje severozápadním směrem až do míst, kde přechází propustkem přes vodní tok Olešenka (IDVT 10273294) odkud se trasa stáčí k západu. V km 0,601 trasa přechází přes silnici III/35211 (silniční km 2,234) odkud trasa dále pokračuje západním směrem a následně se v km 0,740 stáčí severozápadním směrem. Konec úpravy je navržen v km 0,971 na hranici katastrálních území Olešenka a Poříčí u Přibyslavi.

Návrh trasy vychází ze schváleného plánu společných zařízení komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Olešenka. Cesta bude zajišťovat zpřístupnění přilehlých zemědělských pozemků.

Pro popis řešení bezbariérového užívání viz kapitola „B.2.4 Bezbariérové užívání stavby“.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba bude napojena na stávající účelové komunikace a silnici III/35211.

c) Doprava v klidu

Charakter stavby nevyžaduje řešení dopravy v klidu.

d) Pěší a cyklistické stezky.

Nejsou navrhovány nové pěší a cyklistické stezky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

V rámci řešení vegetace nejsou navrženy dílčí terénní úpravy.

b) Použité vegetační prvky

Zpevnění/oseť svahů bude provedeno technickou svahovou travní směsí. Výsev 2,5 kg na 100 m² plochy. Doporučené složení travní směsi: jílek vytrvalý (anglický) (*Lolium perenne*) 42%, kostřava červená (*Festuca rubra*) 29%, lipnice luční (*Poa pratensis*) 21%, psineček bílý (*Agrostis alba*) 8%.

Osetí se provede na upravených a ohumusovaných (o tloušťce 100 mm) násypových i zářezových svazích tělesa polní cesty a v celé šířce dotčené zemními pracemi - uvedení do původního stavu.

Sklon násypového svahu je navržen o hodnotě 1:1,5 a sklon zářezového svahu je navržen o hodnotě 1:1,5.

Před stavbou bude provedeno sejmutí ornice na cestě o hodnotě 200 mm.

Jako ochrana před erozí, než vzejde travní porost, je navrženo zpevnit svahy z přírodní kokosové sítě (geotextilie) v úseku s příkopem. Síť budou kotveny k podloží pomocí kotvících skob.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nezastavěná část pozemku určeného k výstavbě bude v celé šíři oseta technickou svahovou travní směsí.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Negativní vlivy stavby budou pouze přechodného charakteru. Přechodně může dojít ke zvýšenému znečištění využívaných komunikací, které budou v průběhu výstavby dodavatelem průběžně čištěny. V suchém období je v blízkosti stavby možná zvýšená prašnost. Rovněž bude zvýšen hluk v okolí stavby vlivem práce stavebních mechanismů. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody. V průběhu stavby bude s odpady nakládáno podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Dřeviny v okolí stavby budou po dobu stavby chráněny ve smyslu normy ČSN č. 83 9061 „Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích“ a v souladu s metodikou SPPK A01 002:2014 „Ochrana dřevin při stavební činnosti“ vydaný v roce 2014 Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR a Mendlovou univerzitou v Brně, Lesnická a dřevařská fakulta.

Stavba nebude mít významný vliv na ekologické funkce a vazby v krajině. Stavba neovlivní památné stromy.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v lokalitě patřící do soustavy Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Pro stavbu není třeba provádět zjišťovací řízení EIA.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr stavby nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Pro stavbu není navrhováno ochranné ani bezpečnostní pásmo. Pro stavbu také není třeba stanovovat omezení a podmínky ochrany podle zvláštních právních předpisů.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba svým charakterem neřeší problematiku ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Potřebné hmoty a média pro výstavbu, stejně tak jejich spotřeba a zajištění budou organizovány zhotovitelem stavby.

b) Odvodnění staveniště

V případě nutnosti bude možno potřebnou plochu staveniště odvodnit soustavou rýh, příp. jiných vhodných opatření. Bezpodmínečně nutné bude však důkladné odvodnění odkryté zemní pláně a následně konstrukce vozovky.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude přístupné ze stávajících účelových komunikací a silnice III/35211. Příjezdové komunikace bude nutno udržovat v provozuschopném stavu po celou dobu výstavby. Po ukončení výstavby budou opravena případná poškození vzniklá stavbou.

V rámci výstavby se nepředpokládá napojení na žádné energetické či komunikační zdroje. V případě požadavku dodavatele bude nutné tuto otázku a případnou možnost připojení projednat se zástupci obce, příp. s jinými subjekty.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Katastrální území je územím s archeologickými nálezy. Zásahy do stávajícího terénu je proto nutné v dostatečném předstihu oznámit Archeologickému ústavu AV ČR Praha, v. v. i.

V zájmovém území stavby se nachází:

- nadzemní el. vedení VN do 35 KV ve vlastnictví ČEZ Distribuce a.s.
- podzemní sdělovací vedení ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.

V řešeném území se také nachází plošné odvodňovací zařízení. Při výstavbě bude nutné dbát na to, aby nedošlo k jeho poškození. Případná poškození či přerušení budou muset být opravena.

Před započítáním zemních prací bude muset dojít k vytyčení podzemních vedení a dále musí být postupováno dle pokynů správců nebo vlastníků vedení (viz Dokladová část). Veškeré práce v okolí podzemních a nadzemních vedení a v jejich ochranných pásmech musí být prováděny se zvýšenou opatrností. Veškeré zemní a výkopové práce v ochranných pásmech podzemních vedení, nad podzemním vedením a v okolí sloupů vedení elektrické energie musí být prováděny ručně. Hloubka uložení podzemních vedení bude určena ručně kopanými sondami. Použití technologií při hutnění v ochranných pásmech podzemních vedení se řídí podmínkami vlastníků či provozovatelů vedení. Před zasypáním podzemních vedení bude přizván jejich vlastník, resp. provozovatel ke kontrole. Veškerá podzemní zařízení musí být před záhozem polohově a výškově zaměřena.

Zemní práce budou probíhat pouze v trase navržených stavebních objektů, na pozemku určeném k výstavbě. Po dokončení veškerých prací bude případně dotčený okolní terén upraven do původního stavu.

Případnou prašnost bude dodavatel stavby omezovat kropením.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Povinností dodavatele stavby bude chránit okolí staveniště a mimo vymezené plochy nic neskladovat a ani se pohybovat. Rovněž tak je nutno činit opatření proti znečištění okolí staveniště.

Bezpečnost okolí staveniště po dobu výstavby nebude nijak ohrožena.

V rámci realizace stavby nebude nutné provést bourací práce většího rozsahu.

V rámci realizace bude nutné vykácení stávajících stromů, které budou omezovat rozhledové poměry, zasahovat do průjezdního profilu a konstrukce nově navržené polní cesty, popřípadě by ohrožovali bezpečnost užívání pozemní komunikace.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště bude dáno pruhem pozemků půdorysně zabraných vlastním tělesem navrhované polní cesty a definováno parcelami KN (DKM). Případný zábor manipulačních a odstavných ploch a dočasných deponií materiálu bude nutné řešit se zástupci obce Olešenka, nebo majiteli, resp. uživateli pozemků před realizací stavby.

Trvalý zábor stavby bude 0,479 ha.

Dočasné zábory nejsou navrhovány.

Vytyčení stavby

Vytyčovací prvky se určí ze souřadnic lomových bodů, určených v polohovém souřadnicovém systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK), výškový systém Baltský po vyrovnání (Bpv), vzhledem k použitým bodům vytyčovací sítě. Požadovaná přesnost pro zaměření podrobných bodů je dána přesností odpovídající kódu kvality 3 ($m_{xy} = \pm 0,14$ m). Na základě předaných vytyčovacích prvků bude vytyčení osového polygonu cesty, vytyčení parcely cesty, jakož i dalších vytyčovacích prací v režii dodavatele. Seznam souřadnic lomových bodů parcely cesty a příp. dotčených parcel je, v nejaktuálnější podobě, k dispozici na příslušném Katastrálním úřadě. Přehled vytyčovacích prvků komunikace je uveden v příloze „D.1.1.1 Technická zpráva“.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Během stavby nebude staveniště veřejně přístupné.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Dodavatel stavby bude povinen při nakládání s odpady postupovat dle platné legislativy. Zejména se jedná o následující předpisy:

- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech), ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 8/2021 Sb., o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů
- Další související právní předpisy a normy

Základní principy a povinnosti dodavatele stavby lze formulovat následovně:

- Při nakládání s odpady se bude dodavatel stavby řídit dle hierarchie způsobů nakládání s odpady dle §3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.
- Povinnosti dodavatele stavby jakožto původce odpadů jsou definovány v §15 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.
- Dodavatel stavby bude mít za povinnost vést řádnou evidenci odpadů dle §94 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.
- Pro přechodné skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a v prostorech stavebního dvora bude v rámci stavebního dvora dodavatelem stavby zřízen prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů.
- Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.
- Při manipulaci s odpady dodavatel stavby zajistí podmínky a prostředky, které zajistí ochranu životního prostředí a bezpečnost práce.
- Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných produktů, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů bude nutné kontrolovat denně a to před, během i po skončení pracovní směny.

V rámci stavebních činností, které budou prováděny a které lze při realizaci akce předpokládat, budou vznikat odpady, jejichž předpokládané druhy jsou uvedeny v následující tabulce:

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie	Návrh způsobu nakládání s odpadem
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O	skládka
08 01 11*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	Spalovna NO nebo skládka NO
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O	skládka
08 03 99	Odpady jinak blíže neurčené	O	skládka
12 01 01	Piliny a třísky železných kovů	O	materiálové využití
12 01 05	Plastové hobliny a třísky	O	materiálové využití
12 01 13	Odpady ze svařování	O	skládka
12 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	O	skládka
14 06 03*	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N	Spalovna NO nebo skládka NO
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	materiálové využití
15 01 02	Plastové obaly	O	materiálové využití
15 01 03	Dřevěné obaly	O	materiálové využití
15 01 04	Kovové obaly	O	materiálové využití
15 01 06	Směsné obaly	O	skládka
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	Spalovna NO nebo skládka NO
15 02 03	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	O	skládka
17 01 01	Beton	O	skládka nebo recyklace
17 01 02	Cihly	O	skládka nebo recyklace
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	skládka
17 02 01	Dřevo	O	Skládka nebo materiálové využití
17 02 03	Plasty	O	materiálové využití
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	skládka
17 04 05	Železo a ocel	O	materiálové využití
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	Spalovna NO nebo skládka NO
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	skládka
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	skládka

Legenda: Kód odpadu: Vyhláška č. 8/2021 Sb., o katalogu odpadů

Kategorie: N - nebezpečný odpad, O - ostatní odpad

Odpady uvedené v tabulce budou na stavbě tříděny podle druhů a předány odpovědným osobám ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, tj. firmám provádějícím zneškodnění uvedených druhů odpadů.

Přesné množství a druhy odpadů, které budou vznikat při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora, nebylo možné v době zpracování dokumentace přesněji specifikovat a přesné definování bude plně v režii dodavatele stavby.

Množství výkopové zeminy, se kterou bude nutno v průběhu stavby manipulovat je patrné z kapitoly „B.8.5 Bilance zemních hmot“.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Viz kapitola „B.8.5 Bilance zemních hmot“.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při stavbě je nutno dbát na technický stav motorových vozidel a strojů tak, aby nedošlo k úniku pohonných hmot a olejů, tzn., aby nedošlo ke kontaminaci půdy a povrchových ani podzemních vod. Zajištění ochrany životního prostředí při výstavbě bude plně v kompetenci dodavatele stavby.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi 8)

Všeobecné podmínky ochrany zdraví při práci

Plnění konkrétních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při realizaci tohoto projektu bude plně v kompetenci vybraného zhotovitele stavby. Při zajišťování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci bude zhotovitel povinen spolupracovat s investorem na naplnění povinností dle § 16 a § 17 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů.

S ohledem na rozsah projektu pro investora vyplývá povinnost naplnění povinností dle § 14 a § 15 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů. V praxi to znamená, že investor bude minimálně povinen:

- určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v případě, že při realizaci projektu budou na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby.
- doručit oznámení o zahájení prací, místně příslušnému oblastnímu inspektorátu práce nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli v případě, kdy při realizaci stavby:
 - celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
 - celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.
- v případě, že při realizaci projektu budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou definovány v příloze č. 5 v nařízení vlády č. 591/2006 Sb., stejně jako v případě, kdy při realizaci stavby celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu investor zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel stavby je povinen umožnit činnost koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví na stavbě.

Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle Zákona č. 258/2000 Sb. a Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby. Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle Nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,T} = 65$ dB
- v době od 21 do 22 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 22 do 6 hodin $L_{Aeq,T} = 45$ dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65,0$ dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

- Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obručníků. Omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum. Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, je doporučeno dodržovat následující opatření:
 - 1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.
 - 2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).
 - 3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.
 - 4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.
 - 5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Je doporučeno nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.
 - 6) Je doporučeno obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.
 - 7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).
 - 8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlučné činnosti.

1) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nebudou dotčeny stavby, které by vyžadovaly úpravu bezbariérového užívání. Pro další popis řešení bezbariérového užívání viz kapitola „B.2.4 Bezbariérové užívání stavby“.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Během stavby nebude staveniště veřejně přístupné. Po dobu výstavby bude nutno umožnit vjezd k přilehlým pozemkům a umožnit jejich užívání, příp. omezení užívání v předstihu a odpovídajícím způsobem oznámit.

Technický popis navrhovaného dopravně inženýrského opatření

Dopravně inženýrské opatření (DIO) je navrženo po dobu realizace stavby navrhované účelové komunikace (SO 104 - Polní cesta VC19 + IP11), která je zpřístupněna ze stávajících účelových komunikací a silnice III/35211.

Přechodné dopravní značení bude řešeno formou přenosného svislého dopravního značení (SDZ).

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích (včetně jejich změn), dále pak v souladu s TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, v souladu se Zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích v platném znění a s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Dopravně inženýrská opatření budou realizována v těsném předstihu před začátkem realizace stavebního objektu, který je předmětem projektové dokumentace.

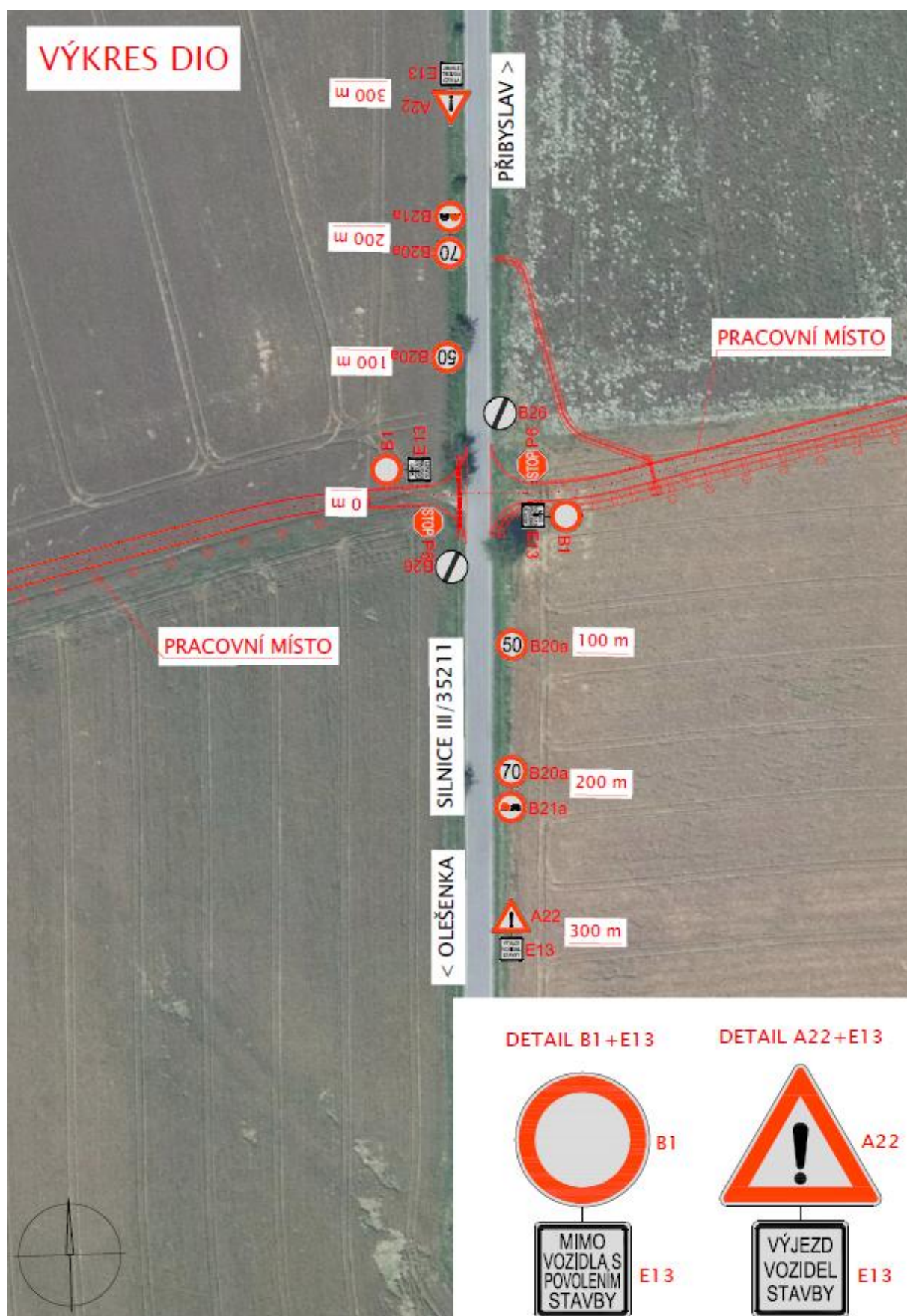
V km 0,601 v místě oboustranného připojení na silnici III/35211 (vjezd na stavbu) bude osazena dopravní značka B1 – Zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkou E13 – „Mimo vozidla s povolením stavby“ (na obě strany). Před výjezdem ze stavby směrem na silnici III/35211 bude umístěna dopravní značka P6 – Stůj, dej přednost v jízdě (na obě strany).

Z důvodu realizace stavby je navrženo omezení provozu na silnici III/35211. Na silnici III/35211 jsou navrženy dopravní značky (DZ) v obou směrech, které budou umístěny dle grafické přílohy níže.

Dopravní značky budou postupně umístěny následovně:

- 300 m před vjezdem na staveniště bude umístěna dopravní značka A22 – Jiné nebezpečí s dodatkovou tabulkou E13 – „Výjezd vozidel stavby“
- 200 m před vjezdem na staveniště bude umístěna dopravní značka B21a – Zákaz předjíždění a DZ B20a – Nejvyšší dovolená rychlost – 70 km/h
- 100 m před vjezdem na staveniště bude umístěna dopravní značka B20a – Nejvyšší dovolená rychlost – 50 km/h
- 50 m za vjezdem na staveniště bude umístěna dopravní značka B26 – Konec všech zákazů

Dodavatel stavby je povinen kontrolovat SDZ po celou dobu trvání přechodné úpravy tak, aby dopravní značení a zařízení odpovídalo rozhodnutí kompetentního orgánu.



n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou stanoveny speciální podmínky pro provádění stavby.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Řešení staveniště bude standardní, dle možností a zvyklostí dodavatele. Staveniště bude splňovat všechny požadavky plynoucí z platných zákonů, vyhlášek a norem. V případě, že některé objekty zařízení staveniště budou podléhat oznámení, provede toto dodavatel vlastními silami a v předstihu.

Vzhledem k relativně krátké době výstavby a charakteru stavby se nepředpokládá budování náročného vybavení staveniště.

Vjezd na staveniště bude možný ze stávajících účelových komunikací a silnice III/35211.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup výstavby

- Převzetí pevných bodů, vytyčení pozemku dle stavu v KN, vytyčení trasy cesty.
- Odstranění dřevin a případných náletových dřevin v trase aj.
- Vytyčení všech podzemních zařízení a ochranných pásem, zajištění kabelů, potrubí, chráničky, přeložky aj., označení nadzemních vedení, předání.
- Odvodňovací objekty: zemní práce, potrubí a zaústění, zasypaní, odvozy, skládky.
- Zemní práce v trase: sejmutí nevhodné (přebytečné) zeminy, odvoz, uložení, odkopávky, příčné a podélné přesuny, sanace pláně, násypy, odvoz přebytečné zeminy a její uložení na skládku.
- Převzetí pláně projektantem, geologem a objednatelem.
- Konstrukční vrstvy vozovky, krajnice.
- Úprava zaústění příkopů a odvodňovacích objektů.
- Osazení svislého dopravního značení.
- Ohumusování svahů, založení trávníku na upravených plochách. Výsadba.
- Likvidace zařízení staveniště.
- Předání stavby, dokumentace skutečného stavu.

Plán kontrolních prohlídek stavby a výkon autorského dozoru

Dle § 110 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, se předpokládá provedení kontrolních prohlídek stavby v těchto etapách:

- Předání staveniště.
- Zhotovení zemní pláně.
- Předání konstrukčních vrstev.
- Po dokončení stavby před kolaudací, případně souběžně s kolaudací.

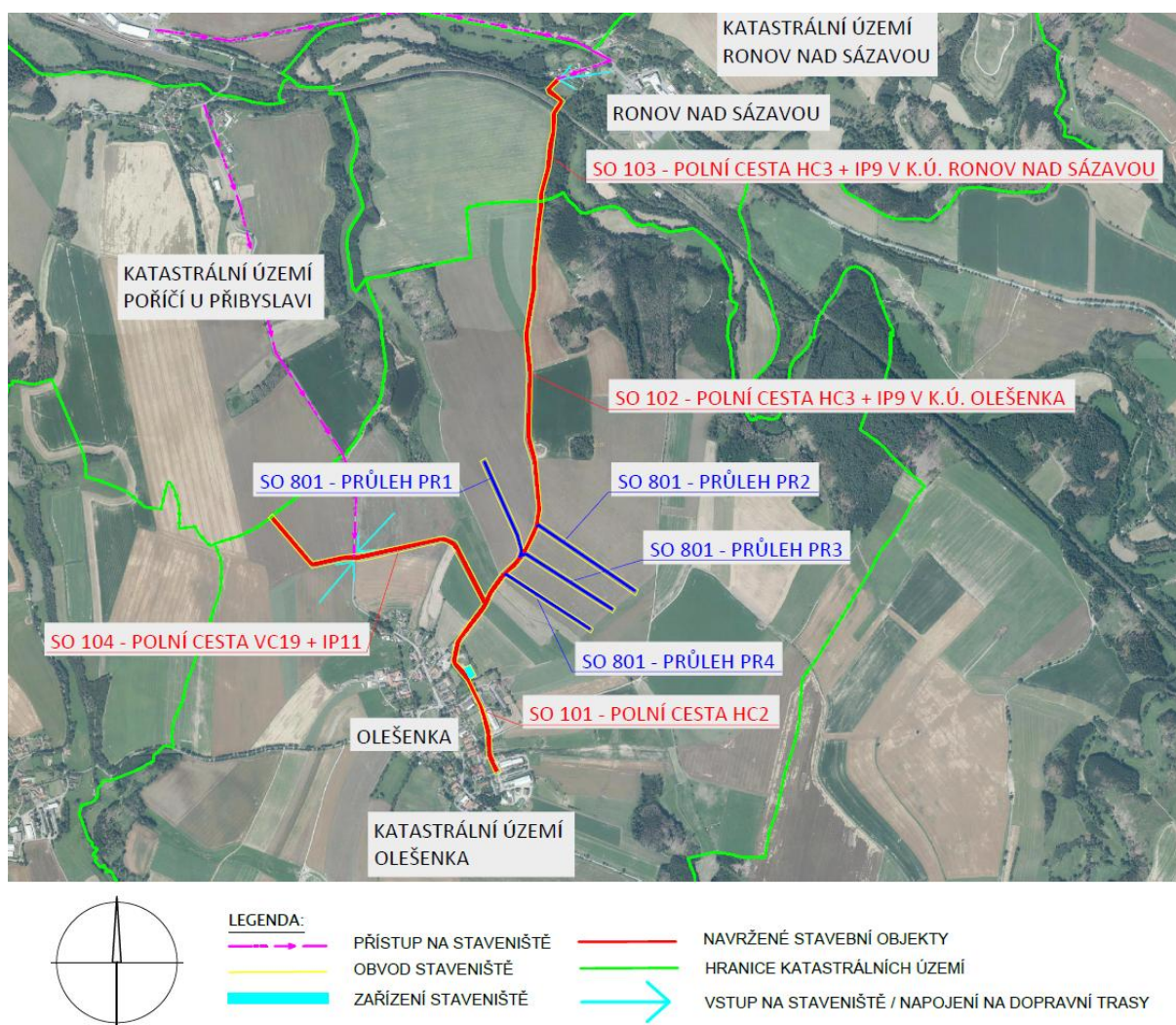
Součástí kontrolní činnosti bude geologické sledování stavby. *Projektant si vyhrazuje právo být informován před odkrytím pláně a provedením měření únosnosti hotové pláně zemního tělesa.*

Lhůty výstavby

Předpokládaná doba výstavby je 3 – 5 měsíců, přičemž nejvhodnějším obdobím pro stavební práce jsou měsíce IV. – IX. Travní porosty lze zakládat kdykoliv během vegetačního období. Nejzazším termínem výsevu trávníku je konec září. V suchých obdobích bude nutné zajistit dodatečnou zálivku. Vzrostlé stromy je vhodné vysazovat na podzim (od září do zámrazu půdy) popřípadě zjara (od rozmrznutí půdy do začátku rašení). V jiných termínech se stromy obtížně expedují a zvyšují se náklady na zálivku.

B.8.2 Výkresy

Výkres návrhu organizace výstavby zobrazuje následující obrázek:



B.8.3 Harmonogram výstavby

Podrobný harmonogram výstavby zpracuje dodavatel stavby ve spolupráci s investorem před započítáním stavby. V kapitole „B.8.1 Technická zpráva – p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny“ je uveden stručný následný sled vzájemně navazujících prací.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů, po uvážení zda je potřeba, zpracuje dodavatel stavby ve spolupráci s investorem před započítáním stavby.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Recyklace kameniva - materiálu vytříděného ze stávající vozovky není navržena.

S využitím výsledků geotechnických průzkumů staveniště a podle pokynů stavebníka jsou orientačně navrženy úseky s úpravou aktivní zóny. Rozsah úseků úpravy aktivní zóny bude po odhalení základové spáry upřesněn pod kontrolou technického dozoru investora.

Návrh úseků recyklace kameniva z vytříděného materiálu ze stávající vozovky					
Staničení úseku cesty (km)	Mocnost vrstvy s recyklací kameniva (m)	Plošná výměra vrstvy (m ²)	Objem vrstvy (m ³)	Předpoklad výtěžnosti kameniva z vrstvy (%)	Předpokládaný objem recyklovaného kameniva z vrstvy (m ³)
0,000-0,971	0,00	3743,7	0,0	0	0,0
Celkem					0,0

Návrh úseků úpravy aktivní zóny				
Staničení úseku cesty (km)	Mocnost upravované vrstvy (m)	Plošná výměra vrstvy (m ²)	Objem vrstvy (m ³)	Navrhovaný druh úpravy aktivní zóny
0,000-0,200	0,50	774,0	387,0	pojivo (mimo křížení se sítěmi)
0,200-0,320	0,50	464,7	232,4	výměna
0,320-0,971	0,50	2505,0	1252,5	pojivo (mimo křížení se sítěmi)

Bilance zemin v m ³	
Položka	Množství (m ³)
Sejmutí ornice *)	957,1
Ohumusování svahů	-116,3
Odkopávky - polní cesta	1134,9
Odkopávky - hospodářské sjezdy a připojení	150,4
Odkopávky - stabilizace aktivní zóny	232,4
Odkopávky - rýha pro drenáž	98,7
Odkopávky - svodný příkop	36,4
Výkopy pro zasakovací jímky	36,0
Násypy	-22,3
Zásyp zasakovací jímek	-18,0
Návrh množství recyklovaného materiálu	0,0
Celkem	1648,5

*) Přebytečná ornice bude primárně použita pro ohumusování svahů a okolního terénu stavebních objektů SO101, SO102 a SO103 nebo bude rozprostřena na sousedních pozemcích se souhlasem majitelů pozemků.

Přebytečnou zeminu z výkopu je v době zpracování PD doporučeno odvážet na následující skládky:

- Skládky v Ronově nad Sázavou (provozovatel: Město Příbyslav, Bechyňovo náměstí 1, 582 22 Příbyslav): Kapacita deponie zemin určených na povrch (pro

rekultivace) pro rok 2022 je naplněna. Omezeně je možno uložit zeminy do skládky. Plánují použití zemin z deponie na rekultivaci ploch skládky. Při využití této skládky je vhodné provést koordinaci stavby polních cest s plánovanou fází rekultivace ploch skládky. Dále se doporučuje dostatečně v předstihu před zahájením stavby polních cest provést rezervaci kapacity pro odpad ze stavby.

- Skládky Chotěboř - Lapíkov (provozovatel: Technická a lesní správa Chotěboř s.r.o., Sokolohradská 167, 583 01 Chotěboř). V roce 2022 je možno přijmout 1600 t (400 tun čtvrtletně) zemin určených na povrch skládky. Plánuje se možnost přijímat až 2500 t zemin ročně. Doporučuje se dostatečně v předstihu před zahájením stavby polních cest provést rezervaci kapacity pro odpad ze stavby.
- Skládky Jihlava - Henčov (provozovatel: Služby města Jihlavy s.r.o., Havlíčkova 218/64, 58601 Jihlava). Kapacita deponie zemin určených na povrch (pro rekultivace) pro rok 2022 je naplněna. Uložení odpadu na skládku je vhodné řešit před zahájením stavby tak, aby byly známy aktuální kapacity a možnosti skládky.
- Kamenolom Pohled (provozovatel: Českomoravský štěrk, a.s. Mokrý 359, 664 04 Mokrý-Horákov). Kapacita odebíraných zemin pro rok 2022 je naplněna. Doporučuje se dostatečně v předstihu před zahájením stavby polních cest provést rezervaci kapacity pro odpad ze stavby.
- Další vhodné subjekty je možno dohledat v informačním systému odpadového hospodářství (web: <https://isoh.mzp.cz/>).

Odvoz přebytečné zeminy z výkopu polní cesty je technicky i rozpočtově nejvhodnější na skládku v Ronově nad Sázavou, transportní vzdálenost do 10 km (je požadován chemický rozbor ukládaného materiálu před uložením). Nestabilita informací o kapacitních a provozních možnostech disponibilních skládek ve spojení s nestabilitou předpokládaného roku výstavby odůvodňují návrh rozpočtu stavby. Ten počítá s transportní vzdáleností na skládku v okruhu do 25 km. Projekt tak umožňuje uložení přebytečné zeminy na deponii podle dodavatele stavby v souladu s jeho nabídkovou cenou zhotovení stavby. Podmínkou je doložení adekvátních dokumentů dodavatelem stavby a dosažení shody dodavatele stavby se stavebníkem.

Průměrná objemová hmotnost zeminy se uvažuje o hodnotě 1 900 kg/m³.

Nakládání s odpady se řídí podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, příp. požadavky odboru životního prostředí místně příslušného správního úřadu (viz příloha PD Dokladová část).

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění pláně

Odvodnění pláně je navrženo drenáží nebo vyústěním pláně do příkopu.

Odvodnění zemní pláně drenáží je navrženo v úseku km 0,000-0,255 a km 0,609-0,971 pravostrannou drenáží. Odvodnění vyústěním pláně do příkopu je navrženo do levostranného příkopu v úseku km 0,260-0,600.

Drenáž je navržena z trubek PVC DN 100 mm (případně z PE nebo PE-HD), uložených pod krajnicí vozovky v rýze s obsypem z ostrohranného materiálu (kameniva frakce 16/32 mm), za použití ochranné geotextilie, z důvodu ochrany před případným prorůstáním kořenů a zanášením zeminou. Podélný sklon drenáže kopíruje podélný sklon zemní pláně.

Minimální podélný sklon drenážního potrubí bude upraven dle výkresu podélného profilu na minimální hodnotu 0,3 %. Drenážní potrubí bude vyústěno drenážními výústěmi nebo do zasakovacích štěrkových jímek o rozměrech 1×1×3 m (š×v×d). Výplň jímek je navržena z kameniva drčeného (příp. těžného) frakce 63/125 mm s ochrannou geotextilií proti zanášení zeminou. Zasakovací jímky budou dle možnosti parcely umístěny mimo plán polní cesty.

Je navrženo 6 zasakovacích jímek, které budou umístěny ve staničeních: km 0,080 vpravo, km 0,160 vpravo, km 0,609 vpravo, km 0,700 vpravo, km 0,800 vpravo, km 0,900 vpravo.

Drenážní výúst' je navržena ve staničení: km 0,255 vpravo.

Odvodnění vozovky a okolního terénu

Odvodnění vozovky bude realizováno buď pomocí příkopu nebo voda přeteče přes vozovku na okolní terén.

V úseku km 0,260-0,600 vlevo je navržen příkop pro zachycení povrchových vod a vody přítékající z příkopů podél silnice III/35211. Příkop je navržen lichoběžníkového tvaru s šíří ve dně 0,3 m. Sklony svahu jsou navrženy o hodnotě 1:1,5. Dno příkopu je navrženo 0,2 m pod vyústěním pláň. Podélný sklon je navržen o hodnotě minimálně 0,5 %. Jako ochrana před erozí, než vzejde travní porost, je navrženo zpevnit svahy a dno z přírodní kokosové sítě (geotextilie) v celém úseku. Sítě budou kotveny k podloží pomocí kotvících skob. Voda z příkopu poteče do toku Olešenka (IDVT 10273294).

Na hospodářských sjezdech, kde bude sjezd křížit cestní příkop, jsou navrženy propustky z plastového korugovaného potrubí DN400 délky 14,0 m obetonovaného betonem C30/37 tl. 150 mm a uloženého na podkladním betonu tl. 150 mm třídy C25/30. Obetonování a podkladní beton je navrženo vyztužit ocelovou KARI sítí 8/100×8/100 mm. Při provádění obetonování potrubí musí být dbáno na zamezení vyplavání potrubí z požadované pozice v betonu. Minimální podélný sklon potrubí je navržen o hodnotě 2,0%. Propustky budou ukončeny šikmými čely a nátok i výtok bude v délce 2,0 m opevněn dlažbou z lomového kamene tl. 250 mm loženou do betonu C16/20 tl. 100 mm. Dlažba bude ukončena betonovým, nebo kamenným prahem 30×80 cm.

Výkres propustku viz příloha D.1.1.2.8 Typový výkres - Propustek (M 1:50).

Svodný příkop

Svodný příkop je navržen od stávajícího propustku P1 pod silnicí III/35211 po žlab Z15. Příkop bude převádět vodu z příkopů silnice III/35211 do cestního příkopu. Příkop je navržen délky 56,0 m, lichoběžníkového tvaru s šíří ve dně 0,3 m, sklony svahů 1:1,5 a o hloubce 0,5 m. Břehy a dno příkopu budou ohumusovány o tloušťce 0,1 m a osety travní směsí. Jako ochrana před erozí, než vzejde travní porost, je navrženo zpevnit svahy a dno z přírodní kokosové sítě (geotextilie) v celém úseku. Sítě budou kotveny k podloží pomocí kotvících skob.

Trubní propustek P5, DN600 (km 0,2555)

Navrhovaný propustek bude převádět vodu z vodního toku Olešenka (IDVT 10273294) z levé strany cesty na pravou.

Nový propustek je navržen délky 5,5 m a tvořen z plastového korugovaného potrubí DN600 z PE-HD (nebo z PP), SN16, obetonovaného betonem třídy C30/37 tl. 150 mm a uloženého na podkladním betonu tl. 150 mm třídy C25/30. Obetonování a podkladní beton je navrženo vyztužit ocelovou KARI sítí 8/100×8/100 mm. Při provádění obetonování potrubí musí být dbáno na zamezení vyplavání potrubí z požadované pozice v betonu. Podélný sklon

potrubí a přilehlé úpravy koryta je navržen o hodnotě 2,0 %. Osa polní cesty s osou propustku bude svírat úhel 90°.

Čela propustku jsou navržena z betonu třídy C30/37 a vyztužena ocelovou KARI sítí 8/100×8/100 mm. Čela jsou navržena jako kolmá k ose propustku. Čela na vtoku i na výtoku jsou navržena shodně o rozměrech 4000×500×1450 mm (d×š×v). Na čelech jsou navrženy římsy z betonu třídy C30/37 a s vyztužením ocelovou KARI sítí 8/100×8/100 mm. Římsy na vtoku i na výtoku jsou navrženy shodně o rozměrech 4000×600×150 mm. Na spodní straně lince bude mít římsa okapový zub.

Na římsy je navrženo umístit ocelové trubkové zábradlí s antikorozní povrchovou úpravou (pozinkování + nátěr barvou v tloušťce min. 280 µm). Zábradlí je navrženo výšky 1100 mm s průměrem trubek pro madla o hodnotě Ø60/8 mm, sloupky o hodnotě Ø60/8 mm a střední trubky o hodnotě Ø 51/3 mm.

Pod čely jsou navrženy základy z betonu třídy C30/37 a s vyztužením ocelovou KARI sítí 8/100×8/100 mm. Základy na vtoku i na výtoku jsou navrženy shodně o rozměrech 4000×800×600 mm. Pod základy se použije podkladní beton třídy C25/30 o tloušťce 150 mm. Čela, římsy a základy budou ze zasypané části opatřeny izolačním nátěrem.

Vtok i výtok z propustku je navrženo na délku 4,70 m opevnit kamennou dlažbou tloušťky 250 mm vyspárovanou maltou cementovou uloženou do betonového lože z betonu třídy C25/30 tloušťky 100 mm. Šíře upravovaného koryta ve dně je navržena o hodnotě 600 mm, sklony břehů jsou navrženy o hodnotě 1:1,5. Opevnění je navrženo ukončit betonovými prahy z betonu třídy C25/30 na vtoku o rozměrech 3600×300×1900 mm a na výtoku o rozměrech 3700×300×1900 mm.

Do koryta na vtoku do propustku je navrženo vyústit cestní příkop. Příkop je navrženo na délku 4,70 m opevnit kamennou dlažbou tloušťky 250 mm vyspárovanou maltou cementovou uloženou do betonového lože z betonu třídy C25/30 tloušťky 100 mm. Šíře příkopu ve dně je navržena o hodnotě 300 mm, sklony břehů jsou navrženy o hodnotě 1:1,25. Opevnění je navrženo ukončit betonovým prahem z betonu třídy C25/30 o rozměrech 3250×300×1900 mm.

Do koryta na výtoku z propustku je navrženo vyústit drenážní potrubí DN 100.

Příčný žlab Z15 (km 0,565)

V km 0,565 je navržen odvodňovací a záchytný žlab o rozměrech 50×50 cm, dl. 4,0 m, který bude sloužit k převedení vody ze svodného příkopu z pravé strany cesty na levou do cestního příkopu a k zachycení povrchové vody tekoucí po vozovce polní cesty. Žlab bude tvořen ze 4 ks prefabrikovaných žlabovek šíře 0,5 m a každá délky 1 m. Vrchní hrana žlabu bude mít od výroby zabudovanou ocelovou hranu a bude osazen litinovým (případně plastovým) roštem, třída zatížení E600. Rošt musí umožňovat bezpečný pojezd vozidel a zejména cyklistů. Žlabovky budou uloženy na podkladním betonu C25/30 tloušťky 200 mm. Podkladní beton je navrženo vyztužit ocelovou KARI sítí 8/100×8/100 mm. Nátok a výtok budou mít šikmá čela a budou opevněny dlažbou z lomového kamene tl. 0,25 m loženou do betonu C25/30 tl. 100 mm. Opevnění nátoku i výtoku bude zakončeno betonovým prahem C25/30. Podélný sklon žlabu je navržen o hodnotě 2,5 % (min. 0,5 %).

V rámci pravidelné údržby bude muset vlastník komunikace provádět pravidelné čištění tak, aby byla zajištěna řádná funkčnost, a to minimálně dvakrát ročně a po každé přívalové srážce.

Příčný žlab Z16 (km 0,605)

V km 0,605 je navržen odvodňovací a záchytný žlab o rozměrech 50×50 cm, dl. 13,0 m, který bude sloužit k převedení vody z příkopu silnice III/35211 z levé strany cesty na pravou a k zachycení povrchové vody tekoucí po vozovce polní cesty. Žlab bude tvořen z 13 ks

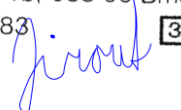

prefabrikovaných žlabovek šíře 0,5 m a každá délky 1 m. Vrchní hrana žlabu bude mít od výroby zabudovanou ocelovou hranu a bude osazen litinovým (případně plastovým) roštem, třída zatížení E600. Rošt musí umožňovat bezpečný pojezd vozidel a zejména cyklistů. Žlabovky budou uloženy na podkladním betonu C25/30 tloušťky 200 mm. Podkladní beton je navrženo vyztužit ocelovou KARI sítí 8/100×8/100 mm. Nátok a výtok budou mít šikmá čela a budou opevněny dlažbou z lomového kamene tl. 0,25 m loženou do betonu C25/30 tl. 100 mm. Opevnění nátoků i výtoků bude zakončeno betonovým prahem C25/30. Podélný sklon žlabu je navržen o hodnotě 2,5 % (min. 0,5 %).

V rámci pravidelné údržby bude muset vlastník komunikace provádět pravidelné čištění tak, aby byla zajištěna řádná funkčnost, a to minimálně dvakrát ročně a po každé přívalové srážce.

 **AGROPROJEKT PSO s.r.o.**

Slavičková 840/1b, 638 00 Brno

DIČ: CZ41601483

Ing. Milan Jirout, DiS.

V Brně, říjen 2021